

Uittreksel gemeenteraad

Zitting van 16 februari 2023

Aanwezig:	Jan Roets, Voorzitter van de gemeenteraad Franki Van de Moere, Burgemeester Claudine Bonamie, Carlos Bonamie, Hugo Coene, Tom Lacres, Schepenen Patrick De Greve, Franky Cornelis, Luc De Meyere, Kristof Goethals, Johan Francque, Sylvie Bruyninckx, Dirk Hoste, Sylvie Van De Velde, Robert Maenhout, Ingrid De Sutter, Gemeenteraadsleden Melina Van Audenaerde, Algemeen directeur
Verontschuldigd:	Bart Van de Keere, Gemeenteraadslid
Afwezig:	/

2. Bentille - Bentillestraat 1-3: Problematiek parkeerplaatsen - Naar aanleiding van vraag van raadslid. - GRD/2023/010
--

Aanleiding

Tijdens de gemeenteraadszitting van 16 mei 2019 stelde dhr. Johan Francque, onafhankelijk raadslid (toen raadslid van de N-VA-fractie) de volgende vraag:

"Als men van Bentille komt en men moet links naar Kaprijke, dan moet men bijna op het fietspad rijden om te kijken of er een fietser komt of niet. Kunnen we die parkeerplaatsen in plaats van te laten meegaan met de baan, laten meegaan met voetpad? Kan dat worden onderzocht?"

Feiten, context en argumentatie

Als antwoord op de huidige problematiek van slechte zichtbaarheid als men vanuit de Sint-Jansstraat de N434 wil inrijden werden 3 opties onderzocht:

Optie 1: parkeervakken in de rijrichting

De parkeervakken kunnen voorzien worden mee met de rijrichting in plaats van dwars op de rijrichting. De nieuwe parkeerstroken kunnen voorzien worden met een schrikstrook (0.50m) tussen de parkeerstrook en het fietspad (cfr. heraangelegde N455 - Leemweg). Hiervoor geeft AWW een positief advies.

Als nadeel moet rekening gehouden worden dat er momenteel 6 gewone parkeerplaatsen en 1 mindervalidenplaats zijn. Bij de herinrichting zouden er in de langsrichting nog 3 parkeerplaatsen mogelijk zijn. Met de parkeerdruk die er momenteel in Bentille is, zeker tijdens de bouwwerken van de nieuwe school, is dit alternatief te vermijden. Ook AWW geeft in haar advies mee rekening te houden met de hoge parkeerdruk.

Tevens gaat hier een hoge kostprijs mee gepaard voor de volledige herinrichting van dit "pleintje".

Optie 2: verschuiven parkeervakken dwars op de rijrichting

De bestaande parkeervakken dwars op de weg behouden, maar verschuiven ifv de zichtbaarheid is geen mogelijke optie. AWW aanziet dit namelijk als een nieuwe inrichting en staat bij een nieuwe inrichting haaks parkeren op een gewestweg niet toe cfr. het advies 413/BAV/2017/4774 van AWW betreffende de Veldstraat.

Dit alternatief is dus niet uitvoerbaar.

Optie 3: uitbreken parkeervak 1 en ontharden

Als laatste alternatief kan de eerste parkeerplaats (het dichtst bij de Sint-Jansstraat) kortgesloten worden. Dit werd momenteel in proefproject gestoken door de technische dienst. De tweede parkeerplaats vanaf de Sint-Jansstraat doet dienst als mindervalidenparking.

Deze optie is goedkoop en snel uitvoerbaar.

In functie van de blue deal en het LEKP zou deze plaats uitgebrouwen kunnen worden en het bestaande groenperk zou uitgebreid kunnen worden met deze oppervlakte.

Dit geeft een ontharding van +/- 15m².

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Enig artikel- De gemeenteraad keurt optie 3 "uitbreken parkeerplaats 1 en ontharden" goed en geeft de opdracht aan de Technische dienst om de uitvoering op te starten. De resterende parkeerplaatsen blijven in bestaande toestand behouden.

Bijlagen:

20230216_GRD_ParkeerplaatsenBentille_BIJL01_AV-413-2022-00845_BentilleCentrum_Parkeerplaatsen.pdf, 20230216_GRD_ParkeerplaatsenBentille_BIJL02_413-BAV-2017-4774_WegenRioleringswerkenVeldstraat.pdf

Namens de gemeenteraad

Algemeen directeur,
Melina Van Audenaerde

Voorzitter van de gemeenteraad,
Jan Roets

Voor eensluidend afschrift,
Sint-Laureins, 21 februari 2023

Algemeen directeur,
Melina Van Audenaerde

Voorzitter van de raad voor
maatschappelijk welzijn,
Jan Roets

