

Uittreksel gemeenteraad

Zitting van 17 november 2022

Aanwezig: Jan Roets, Voorzitter van de gemeenteraad
Franki Van de Moere, Burgemeester
Claudine Bonamie, Carlos Bonamie, Hugo Coene, Tom Lacres, Schepenen
Patrick De Greve, Franky Cornelis, Luc De Meyere, Kristof Goethals, Johan Francque, Sylvie Bruyninckx, Dirk Hoste, Sylvie Van De Velde, Robert Maenhout, Ingrid De Sutter, Gemeenteraadsleden
Melina Van Audenaerde, Algemeen directeur

Verontschuldigd: Bart Van de Keere, Gemeenteraadslid

Afwezig: /

1. Aanvullend agendapunt van onafhankelijk raadslid Johan Francque: parkeren kerkplein Bentille. - GRD/2022/161

Aanleiding

Onafhankelijk raadslid Johan Francque deelt mee:

Voor de kerk van Bentille wordt er vooral tijdens het begin en het einde van de schooluren met de wagen geparkeerd (zie foto). Dit zijn echter geen aangeduide parkeerplaatsen. Ook tijdens de openingsuren van Pitabar "De kruimel" wordt het kerkplein soms als parkeerplaats gebruikt. Onlangs heeft de politie meerdere bestuurders geverbaliseerd, met een vrij grote boete tot gevolg.

Vraag:

Kan de gemeente dit oplossen, zodat een boete kan vermeden worden, door onder andere:

1. Parkeerplaatsen aan te leggen, zodat er kan geparkeerd worden?
2. Borden te plaatsen "verboden te parkeren"?
3. Door ervoor te zorgen dat er niet meer kan geparkeerd worden door bijvoorbeeld het plaatsen van betonnen bloem- of plantenbakken?

Feiten, context en argumentatie

De aanvullende agendapunten 1,2 en 6 worden samen toegelicht en behandeld. De aanvullende agendapunten 1 en 2 wordt toegelicht door Johan Francque, onafhankelijk raadslid en aanvullend agendapunt 6 door raadslid Patrick De Greve, namens de CD&V-fractie.

Schepen Claudine Bonamie schetst de situatie van bij aanvang tot nu.

Naar aanleiding van het bouwproject van de school, kwam eind augustus de vraag naar overleg met de school, de preventieambtenaar van de school, diensthoofd van de Technische Dienst, de politie, burgemeester en schepen. Uit dit gesprek kwam het voorstel om éénrichtingsverkeer in te voeren in de Sint-Jansstraat, maar dit werd niet goed onthaald door de handelaars.

Nadien kwam er een nieuw overleg in aanwezigheid van de burgemeester waar de piste werd bekeken om de kinderen via het kerkhof naar de school te brengen over het depot van de Technische Dienst. De opstart van de Technische Dienst samen met de passage van de schoolkinderen zorgde voor een onveilige situatie. Toen is gevraagd aan de interne preventiedienst om de situatie te bekijken en advies te geven. Dit was negatief om diverse redenen, waardoor deze piste moest worden verlaten. Wij als gemeente zijn eindverantwoordelijke op het depot.

Er is toen gezocht naar een alternatief voorstel. In het rapport werd voorgesteld om een kiss & ride te maken zodat de kinderen via het voetpad en het pad langs de kerk naar school zouden kunnen. De combinatie van parkerende auto's voor de kerk en de kinderen die passeren is ook niet veilig, vandaar dat we daar uitneembare paaltjes zullen plaatsen, deze zijn reeds in bestelling.

Afgelopen dinsdag volgde een nieuw plaatsbezoek, het klopt dat de 3 parkeerplaatsen kiss & ride te weinig zijn. De meeste onveilige situaties komen er door het rijgedrag van de mensen zelf. Ook de begeleiding van de school uit is niet ideaal, deze mensen staan op de hoek van het voetpad en houden de kinderen daar in een groepje. Het voetpad is daar te smal, op dat moment creëren zij zelf de onveilige situatie.

We hebben dan gezegd dat deze situatie niet kon blijven bestaan. De school was hiermee niet akkoord. Op donderdagavond 10 november is er overleg geweest met verschillende partijen (m.u.v. de gemeentelijke preventieambtenaar). Op dat moment werden 4 opties uitgewerkt en werd afgesproken dat er zou worden terug gegaan naar interne preventiedienst en ook aan IVM (exploitant recyclagepark). Er zijn echter 2 problemen: tussen het recyclagepark en de Technische Dienst is er een hoogteverschil. Daarnaast maken de Vlarembepalingen het onmogelijk om een scenario over het recyclagepark uit te werken, buiten de openingsuren moeten de poorten namelijk gesloten blijven en is toegang voor onbevoegden verboden.

Daarnaast is het bijkomend advies van Securex opnieuw negatief. Vandaar dat het voorstel werd gedaan om af te stappen van piste over het depot. Het nieuwe voorstel is om de parking aan de linkerkant volledig voor te behouden (kortparkeren) voor de ouders. We zouden een wandelpad creëren (mogelijks piste met blokken) zodanig dat de kinderen achter de auto's zouden kunnen wandelen. Ook zou worden gevraagd aan de school om de aankomst van de kinderen ruimer te spreiden. We zouden ook voorstellen dat de ouders hun kinderen zelf naar school brengen, er zou wel een verkeersouder wel aanwezig zijn om een oogje in het zeil te houden.

We kunnen nogmaals in overleg gaan met de school over een haalbare oplossing voor de school, maar we laten de piste van het depot los.

Raadslid Johan Francque antwoordt hierop dat hij verschillende malen ter plaatse was en weinig beweging zag op de Technische Dienst. Het is in elk geval goed dat er een oplossing is.

Raadslid Kristof Goethals merkt op dat sociale media al op verschillende manieren is ingezet in dit dossier. Er is een mentaliteitswijziging bij de ouders, men wil graag zo dicht mogelijk rijden met de wagen. Er werd reeds vroeger aan de school gevraagd of zij een plan van aanpak hadden en toen kwam de feedback dat dit was voorzien.

Raadslid Johan Francque zegt dat hij een andere mentaliteit heeft.

Raadslid Kristof Goethals herhaalt dat de oplossing over de Technische Dienst geen goede oplossing is. Het is belangrijk om een plan van aanpak op te maken. Daarnaast is de wegcode van toepassing op de openbare weg en deze moet worden gevolgd.

Raadslid Patrick De Greve gaat niet akkoord. Het gegeven is dat we er iets moeten aan doen en dat er een antwoord moet geboden worden. In mei werd dit vooruit geschoven. Het voornaamste is dat er een veilige oplossing komt in overleg met de school. Het is belangrijk om een oplossing te zoeken en niet steeds te wijzigen. We zitten in een veranderende maatschappij en elk in zijn situatie. Het is belangrijk om altijd een oplossing te zoeken in overleg met school. We moeten vermijden dat er iets gebeurt.

Raadslid Johan Francque vult aan dat we nu in een moeilijke situatie zitten en moeten proberen samenwerken, maar dat de situatie veel zal verbeteren als de nieuwe school er staat.

Schepen Claudine Bonamie vult nog aan dat er bijkomende paaltjes worden voorzien aan de kerk.

Besluit

Enig artikel- De gemeenteraad neemt kennis van het antwoord van schepen Claudine Bonamie op de vragen van onafhankelijk raadslid Johan Francque en op de vraag van de CD&V fractie.

Bijlagen:

20221117_GRD_AanvullendPunt_FotoParkerenKerkpleinBentille.jpg

Namens de gemeenteraad

Algemeen directeur,
Melina Van Audenaerde

Voorzitter van de gemeenteraad,
Jan Roets

Voor eensluidend afschrift,
Sint-Laureins, 23 november 2022

Algemeen directeur,
Melina Van Audenaerde

Voorzitter van de gemeenteraad,
Jan Roets