

Besluit burgemeester

20 mei 2021

Tijdelijke politieverordening inzake het verkeer en het gebruik van de openbare weg ter gelegenheid van de Boerekreektرياتlon op zondag 23 mei 2021 van 09.30 uur tot 17.00 uur te Sint-Laureins. - BBM/2021/002

Juridische overwegingen

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het K.B. van 16 maart 1968, inzonderheid hoofdstuk II.
- K.B. van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.
- M.B. van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeersborden.
- M.R. van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeersborden.
- De nieuwe gemeentewet.
- De wet tot wijziging van de nieuwe gemeentewet van 12 december 2006 waarbij in de nieuwe gemeentewet een artikel 103bis wordt ingevoegd dat bepaalt dat het schepencollege bevoegd is voor de tijdelijke politieverordening op het wegverkeer.
- Artikel 43, 57, 186 en 187 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

Adviezen

Advies Politiezone Meetjesland Centrum: positief op voorwaarde dat de bepalingen uit het gecoördineerd politiereglement evenementen (goedgekeurd GR. 21 november 2019)

Financiële aspecten

Personeelskosten voor het plaatsen van de signalisatie.

Besluit

Art. 1-Parkeerverbod

1.1 Het is verboden te parkeren en stil te staan in volgende straten en pleinen of gedeeltes ervan

- Nieuwstraat, tussen de Kerkstraat en de Watervlietsesteenweg
- Watervlietsesteenweg, tussen de Nieuwstraat en de Oudemansdijk

Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van de verkeersborden van het type E3 voorzien van begin-, herhalings- en eindpijlen (type X) en voorzien van de reglementaire onderborden waarop de tijdsfork is aangebracht.

Deze maatregel is van toepassing op zondag 23 mei 2021 vanaf 09.30 uur tot 17.00 uur.

Art. 2 Omleiding



Sint-Laureins

buitengewoon natuurlijk

2.1 De toegang tot volgende straten en pleinen of gedeeltes ervan is verboden voor alle motorvoertuigen:

- Sint-Jansstraat, vanaf huisnummer 132 tot aan de Sint-Janspolderdijk
- Houtlanddijk, tussen de Mariapolderdijk en de Sint-Jansstraat
- Sint-Livinuspolder, tussen de Sint-Janspolderdijk en de Casteleynstraat
- Casteleynstraat
- Appelstraat
- Nieuwstraat, tussen de Kerkstraat en de Watervlietsesteenweg
- Watervlietsesteenweg
- Oudemansdijk tussen de Watervlietsesteenweg en Kruisken
- Kruisken
- Lathouwerstraat, tussen Kruisken en de Mariapolderdijk
- Mariapolderdijk, tussen de Lathouwerstraat en de Houtlanddijk

Deze maatregel is van toepassing op zondag 23 mei 2021 vanaf 10.00 uur tot 17.00 uur en wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van signaalgevers, voldoende nadars en verkeersborden C3, in de diepte wordt gebruik gemaakt van de verbodsborden C3 + onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" en F45.

2.2 Gezien de toestand van de weide, die dienst zou doen als parking, dient het parkeren te worden georganiseerd inde Sint-Jansstraat tussen Vogelvlucht en Riethul.

De toegang tot de Sint-Jansstraat tussen Vogelvlucht en Riethul is verboden voor alle motorvoertuigen, uitgezonderd het plaatselijk verkeer. Er wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd in de rijrichting van de Leopoldsvaart.

Deze maatregel is van toepassing op zondag 23 mei 2021 vanaf 10.00 uur tot 17.00 uur en wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van een signaalgever, voldoende nadars en het verbodsbord C3 + onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" evenals een aanwijzingsbord F19 en een verbodsbord C1. Gezien de rijbaan in de Sint-Jansstraat is verdeeld in rijstroken is het noodzakelijk de rijstrook welke als parkeerstrook zal dienst doen, aan te duiden met de verkeersorden E9a voorzien van begin-, herhalings- en eindpijlen (type X) en voorzien van de reglementaire onderborden waarop de tijdsvork is aangebracht.

2.3 De toegang tot de Sint-Jansstraat tussen Riethul en huisnummer 132 is verboden voor alle motorvoertuigen, uitgezonderd het plaatselijk verkeer.

Deze maatregel is van toepassing op zondag 23 mei 2021 vanaf 10.00 uur tot 17.00 uur en wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van een signaalgever, voldoende nadars en het verbodsbord C3 + onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" en een aanwijzingsbord F45.

2.4 Het éénrichtingsverkeer (uitgezonderd voor fietsers) in de Riethul, tussen de Sint-Jansstraat en de Sleeuwstraat wordt in rijrichting omgekeerd.



Deze maatregel is van toepassing op zondag 23 mei 2021 vanaf 09.00 uur tot 17.00 uur en wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van verkeersborden C1 + M2, F19 + M4 en D1. Tegenstrijdige signalisatie dient hierbij onmiddellijk te worden afgedekt.

2.5 Er wordt een omleiding georganiseerd vanaf het kruispunt N434/Sint-Jansstraat via N434/N456 - N456/Calusstraat - richting Sint-Janspolderdijk naar de Sint-Jansstraat en omgekeerd. De omleiding dwarst in het Kruisken, Sint-Janspolderdijk en in de Drijdijk het parcours.

Deze maatregel is van toepassing op zondag 23 mei 2021 vanaf 10.00 uur tot 17.00 uur en wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van verkeersborden F41, C31 en D1 ter hoogte van de kruispunten op de omleidingswegen.

2.6 Teneinde de weggebruiker tijdig en correct te informeren, adviseer ik het plaatsen van oranje vooraankondigingsborden met vermelding "Sint-Jansstraat afgesloten t.h.v. Boerekreek op 23/05 van 10 tot 17 uur" en afbeelding van een F45 (doodlopende straat), op volgende locaties:

- Sint-Jansstraat t.h.v. het kruispunt N434
- Sint-Janspolderdijk (rotonde) - Sint-Jansstraat

Ter hoogte van het kruispunt Drijdijk - Calusstraat adviseer ik het plaatsen van een oranje vooraankondigingsbord met vermelding "Sint-Jansstraat afgesloten t.h.v. Boerekreek op 23/05 van 10 tot 17 uur", doch zonder de afbeelding van het aanwijzingsbord F45.

2.7 De geplaatste signalisatie dient te voldoen aan de opgelegde kenmerken bepaald in het MB van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens en te worden geplaatst conform het MB van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg. De noodzakelijke parkeerverboden dienen minstens 24 uur op voorhand op reglementaire wijze te worden geplaatst. De noodzakelijke parkeerverboden dienen minstens 24 uur op voorhand op reglementaire wijze te worden geplaatst. De nummerplaten van de voertuigen aanwezig bij het plaatsen van de parkeerverboden dienen onverwijld aan Politiezone Meetjesland Centrum te worden overgemaakt via PZ.Meetjesland.Verkeer@police.belgium.eu. Tegenstrijdige signalisatie dient te worden afgeplakt of uit front geplaatst.

Art. 3- Openbare orde

3.1 Er wordt geen verkeer toegelaten op het fiets- en loopparcours (gesloten omloop).

3.2 De organisatie voorziet signaalgevers op volgende (kruis)punten:

	Locatie	Signaalgever	Politieambtenaar
S1	Sint-Jansstraat / Vogelvlucht	1	



Sint-Laureins

buitengewoon natuurlijk

S2	Sint-Jansstraat / Riethul	1	
S3	Sint-Jansstraat 132	1	
S4	Sint-Jansstraat / Houtlanddijk	1	
S5	Sint-Jansstraat / Hogestraat	1	
S6 + S7	Sint-Jansstraat / Sint- Janspolderdijk / Sint- Livinuspolder	2	1
S8	Sint-Livinuspolder / Casteleynstraat	1	
S9 + S10	Casteleynstraat / Drijdijk / Kerkstraat / Appelstraat	2	1
S11	Appelstraat / Watervlietsesteenweg	1	





Sint-Laureins

buitengewoon natuurlijk

S12	Watervlietsesteenweg / Zandstraat	1	
S13	Oudemansdijk / Kruiken	1	1
S14 + S15	Kruiken / Calusstraat / Lathouwerstraat	2	1
S16	Lathouwerstraat / Mariapolderdijk	1	
S17	Mariapolderdijk / Mariapolderdijk	1	
S18	Houtlanddijk /Drijdijk	1	
S19	Houtlanddijk / Hogestraat	1	
S20	Sint-Jansstraat / Bentillepolder	1	
S21	Bentillepolder / Mesureweg	1	





Sint-Laureins

buitengewoon natuurlijk

S22	Bentillepolder / Meykenshoek	1	
S23	Meykenshoek / Measureweg	1	
	Totaal	23 signaalgevers + 2 reserves	4 politieambtenaren

30 minuten voor aanvang van de wedstrijd zal er een controle uitgevoerd worden door de lokale politie op de aanwezigheid van de signaalgevers en hun ontvangen briefing. Tot zolang de veiligheid van de deelnemers niet kan gegarandeerd worden zal er niet gestart worden.

3.3 De identiteit en de opstellingsplaats van de signaalgevers wordt ten minste twee werkdagen voor de wedstrijd overgemaakt aan de lokale politie.

3.4 De signaalgevers dienen verplicht aanwezig te zijn op de veiligheidsbriefing gegeven door de organisatie voor de aanvang van de wedstrijd.

3.5 De wedstrijdverantwoordelijke en alle signaalgevers zijn bereikbaar via gsm. Deze lijst is ter beschikking van de hulpdiensten.

3.6 De lokale politie voorziet een minimuminzet van 4 personeelsleden op verschillende (kruis)punten (zie bovenstaande tabellen). Tevens worden er minimum twee mobiele elementen tijdens het fietsgedeelte voorzien.

3.7 Alle verkeersmaatregelen dienen gecommuniceerd te worden naar de plaatselijke bevolking en handelaars binnen de site en in de onmiddellijke omgeving van de site.

3.8 Richtlijnen voor de signaalgevers zijn terug te vinden op de website van de Lokale Politie Meetjesland Centrum onder de rubriek Vragen/verkeer: info en wetgeving/signaalgever bij een wielervedstrijd. Deze richtlijnen zijn eveneens van toepassing tijdens deze triatlon (fiets- en loopgedeelte).

3.9 De organisatie dient de op dat ogenblik geldende Covid-19 maatregelen strikt na te leven.

3.10 De organisatie dient over alle noodzakelijke toelatingen en vergunningen te beschikken.

Art. 4- Dit reglement wordt kenbaar gemaakt zoals voorzien in artikel 186 van het gemeentedecreet.

Art. 5- Inbreuken op deze verordening wordt met politiestrafen bestraft.

Art. 6- Afschrift van deze verordening zal aan de bevoegde diensten worden overgemaakt.



Sint-Laureins, 20 mei 2021

Burgemeester,
Franki Van de Moere