

Uittreksel gemeenteraad

Zitting van 19 december 2024

Aanwezig:	Luc De Meyere, Voorzitter van de gemeenteraad Patrick De Greve, Aangewezen-burgemeester Claudine Bonamie, Franky Cornelis, Bart Van de Keere, Tom Lacres, Schepenen Kristof Goethals, Stefan Van Hee, Sylvie Van De Velde, Ria Vanhyfte, Niels Boelens, Caroline Meire, Natasja De Meyer, Douglas Van Tomme, Kathy Ingels, Kyena Elias, Ines De Causmaecker, Arne Ryckaert, Daphny Roegiers, Gemeenteraadsleden Melina Van Audenaerde, Algemeen directeur
Verontschuldigd:	/
Afwezig:	/

13. Samenwerking Veneco - Raamovereenkomst 'Exploitatie van een regionaal deelwagensysteem' - Goedkeuring toetreding. - GRD/2024/181

Aanleiding

Intercommunale Veneco treedt op als aankoopcentrale voor haar aangesloten gemeenten. Gemeente Sint-Laureins kan afnemen van de raamovereenkomsten van Veneco. Aan de gemeenteraad wordt gevraagd goedkeuring te verlenen voor de toetreding tot de raamovereenkomst "Exploitatie van een regionaal deelwagensysteem".

Juridische overwegingen

- Wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen.
- Wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, inzonderheid artikel 36, en inzonderheid artikelen 2, 6° en 47 §2 die de aanbestedende overheden vrijstelt van de verplichting om zelf een plaatsingsprocedure te organiseren wanneer ze een beroep doen op een aankoopcentrale en artikel 43.
- Koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen.
- Koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen.
- Wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.
- Bestuursdecreet van 7 december 2018.

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikelen 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht.
- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikelen 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.
- Het besluit van de gemeenteraad van 16 april 2020 inzake delegatie van overheidsopdrachten aan het college van burgemeester en schepenen en de invulling van het begrip 'dagelijks bestuur'.
- Het gemeenteraadsbesluit van 28 mei 2018 tot goedkeuring van het lokaal klimaatactieplan.
- De beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 11 december 2020 om in te stappen op het ondersteuningsaanbod vanuit Veneco voor het uitvoeren van diverse acties die uitvoering geven aan de vooropgestelde lokale klimaatdoelstellingen.
- Het gemeenteraadsbesluit van 16 september 2021 om het Lokaal Energie- en Klimaatpact 1.0 te ondertekenen.
- De principiële beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 9 juni 2023 om deel te nemen aan een project rond autodelen met een duurtijd van 3 jaar onder voorbehoud van de goedkeuring van subsidies EFRO/Vlaio.
- De beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 17 mei 2024 om deel te nemen aan het autodeelproject van Veneco via een raamcontract voor een periode van 5 jaar (zonder subsidies).
- De beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 9 augustus 2024 om te starten met het autodeelproject van Veneco en twee deelwagens te bestellen uit de S-klasse.

Feiten, context en argumentatie

Veneco ondersteunt de gemeente voor het uitvoeren van energie- en klimaatacties die bijdragen tot een concrete CO2-reductie.

De raad van bestuur van Veneco besliste op 24 september 2019 om het aanbod van regionale klimaatacties te kaderen binnen vijf klimaatkapstokken. Binnen klimaatkapstok 4: duurzame mobiliteit heeft Veneco een raamovereenkomst voor "Exploitatie van een regionaal deelwagensysteem" voor het leveren van elektrische deelwagens.

Deze raamovereenkomst werd op 29 februari 2024 door Veneco gegund aan de meest voordelige inschrijver, zijnde Optimobil Vlaanderen, Koningin Maria Hendrikaplein 65B te 9000 Gent, beter bekend als Cambio. De raamovereenkomst op afroep werd gesloten voor een periode van vier jaar (48 kalendermaanden) vanaf de sluiting van de opdracht.

Gedurende de duur van de overeenkomst kan de gemeente overeenkomsten afsluiten met Optimobil Vlaanderen. De overeenkomsten met betrekking tot de individuele bestellingen worden afgesloten voor een periode van 5 jaar (60 kalendermaanden) vanaf ondertekening van de overeenkomst. Per locatie wordt hiervoor een afnamecontract opgesteld zoals terug te vinden in bijlage.

Per locatie worden 2 elektrische deelwagens voorzien. De deelwagens dienen op een maximale wandelafstand (500 meter) van elkaar te staan.

Momenteel beschikt de gemeente over 1 elektrische laadpaal met 2 bijhorende parkeerplaatsen op het Antonia Van Dammeplein. Bij deelname zal een extra elektrische laadpaal (en parkeerplaats) voor de 2de cambio-deelwagen binnen een straal van 500 meter van het bestaande laadpunt moeten voorzien worden. In afwachting van de extra laadpaal kan Cambio tijdelijk deelwagens met verbrandingsmotor plaatsen op de gekozen locatie(s).

Financiële aspecten

De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het exploitatiekrediet van 2025 en volgende jaren, op budgetcode 0350-00/615320/GEMEENTE/CBS/IP-GEEN (actie A-19.01.02).

De totale kost van 1 locatie met twee deelwagens voor 5 jaar komt op maximaal € 73.505,56 incl. btw en bestaat uit:

- De bijdrage voor de 2 wagens die voor 5 jaar worden afgenomen (maximaal € 57.878,40 excl. btw of € 70.032,86 incl. 21% btw). Dit bedrag zal dalen bij veelvuldig gebruik van de wagen.
- Een eenmalige commissiebijdrage aan Veneco van 6% op het maximale ondersteuningsbedrag voor 2 wagens gedurende 5 jaar (excl. BTW) of € 3.472,70 per locatie.

Hoe meer de wagen gebruikt wordt, hoe minder deze zal kosten. Vanaf 16.000 km per jaar is de kostprijs ongeveer de helft, namelijk € 3.184,00 per wagen per jaar. Vanaf 26.000 km per jaar wordt de wagen kosteloos voor de gemeente.

Als we uitgaan van een maximaal gebruik door het gemeentepersoneel (6.000 km/jaar per deelwagen) dan komt het maximaal bedrag neer op € 67.142,00 over 5 jaar of € 13.428,00 incl. btw per jaar.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Art. 1- De gemeenteraad besluit toe te treden tot de raamovereenkomst "Exploitatie van een regionaal deelwagensysteem" van Veneco, met als leverancier Optimobil Vlaanderen, Koningin Maria Hendrikaplein 65B te 9000 Gent, beter bekend als Cambio.

Art. 2- Het college van burgemeester en schepenen wordt gelast met de verdere uitvoering van deze beslissing.

Bijlagen:

20231205_Bestek Raamovereenkomst VeneGo.pdf

Namens de gemeenteraad

Algemeen directeur,
Melina Van Audenaerde

Voorzitter van de gemeenteraad,
Luc De Meyere

Voor eensluidend afschrift,
Sint-Laureins, 20 december 2024

[SIG01]

[SIG02]

Algemeen directeur,
Melina Van Audenaerde

Voorzitter van de gemeenteraad,
Luc De Meyere